

# 神林レポート

No.69

都議会自民党副総務会長  
都議会経済・港湾委員会副委員長

東京都議会議員

**神林 茂**  
かみばやし しげる



〒144-0034 大田区西糀谷 4-16-17 Tel : 5735-3150 / Fax : 5735-3151  
<http://www.s-kamibayashi.com/> E-mail kbs0417@nifty.com



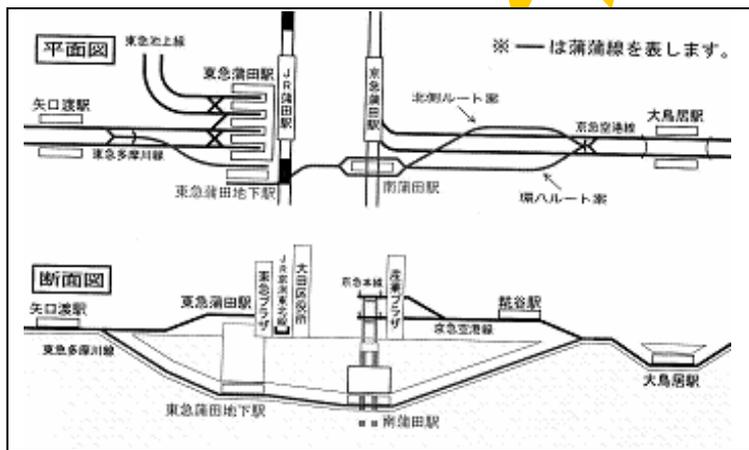
東京都議会議員  
**神林 茂**

立春の候、皆様ご健勝のこと、お慶び申し上げます。  
 日頃から格別のご高配を賜り、誠にありがとうございます。  
 本年も、東京都の諸課題と、夢と希望に満ちた地域社会づくりのために、全身全霊、全力投球で頑張ります！  
 身近な小さな事柄も、大きな夢も、皆さんと力を合わせて、一歩ずつ実現させていきたいと思います。  
 ご指導のほど、よろしくお願ひ申し上げます。



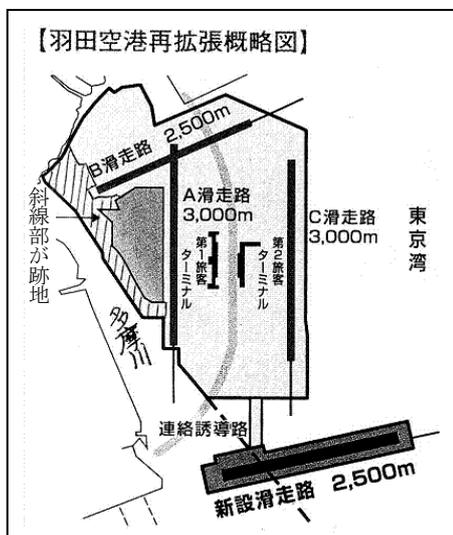
## 躍動する 大田区へ！

神林都議  
頑張れ！

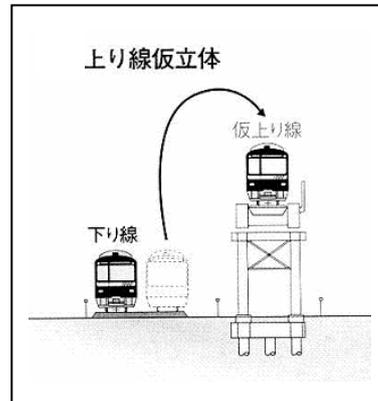


新空港線整備計画素案

〓 〓 新空港線促進研究会が発足 〓 〓  
 昨年の十二月四日、都議会自民党において、松原忠義大田区長・東京都の都市基盤部長を招いて、新空港線（従来は蒲蒲線）促進研究会が発足されました。この研究会は、整備されることよって利便性が増す、大田・世田谷・目黒・品川・渋谷・新宿・豊島・練馬の各区、十一名の自民党都議会議員が会員となり、新空港線整備促進のため、調査研究や関連機関への働きかけを行っていくものです。  
 私も当研究会の事務局長という大任を務めることになり、国土交通省・東京都・大田区・京急や東急とのパイプ役として、また、会の活動や運営の支えを行い、十分な成果が上がるように全力で取り組む覚悟です！



◆ 羽田空港再拡張と跡地開発 ◆  
 今年の三月までに、跡地の土地利用の方向性を示す「羽田空港跡地利用基本計画」が取りまとめられ、その後、詳細計画、土地処分、事業実施へと進んでいきます。また、平成二十二年秋をめどに、四本目の滑走路や国際ターミナル等が供用開始予定です。



平成24年の  
全面完成まで、  
もう一息！



〓 〓 大きく動き始めた京急線と羽田空港 〓 〓  
 ◆ 京急線連続立体交差事業 ◆  
 今年の春、環状八号線付近の上り仮立体が完成し、環八の踏み切りの遮断時間がピーク時で三九分から四割程度、短縮されます。

## ▼私の質問から

(都議会 経済・港湾委員会質疑より一部抜粋)

### 神林議員

東京都では、中央防波堤内側のゴミと残土の埋立地約八八haを「海の森公園」として、緑溢れる森に生まれ変わらせる計画が進んでいます。この海の森の中に、自然のままのキャンプ場の置きこみを検討しているのか、また「海の森づくり」に、ボーイスカウト等ボランティア団体の協力と参画をどのように検討しているのか。

**答 弁** キャンプ場をはじめとして、多様な野外活動を体験できる場を想定しており、苗木づくりから植樹、管理まで、都民、企業、NPO等の参加と協力のもとに実施します。

\*その他、築地市場移転地の土壌汚染対策について・大田市場の駐車場対策と新需要に応える施設のあり方等、市場関連質疑も行った。

## ▼常に行革！

### ～都民の税金大切に～

(東京都 行財政改革実行プログラムからの抜粋)

神林都議が常に主張し続けている、職員定数適正化の取り組みについて、平成十九年度～二十一年度までの三年間で、都の内部努力として、四千人程度の定数削減が行われています。この結果、昭和五十四年度に二二〇、三三三人であった定数は、平成十九年度には一六八、一三四人となっています(五二、一九九人、二三、七%減、人件費比率一四、九%減)。

さらに、今後も、職務の質の向上や施設の省エネ、民間委託等を積極的に進めると共に、職員定数に関しても、警察官や消防士、教員等、都民生活に密着した現場の第一線で働く職員を減らすことなく、都民感覚で適正化を図ってまいります。

## オリンピックを東京に、2016年！



私たちが目指すのは、  
人を育て、緑を守り、都市を躍動させる。  
オリンピック

(東京オリンピック招致委員会 HP より)

### 本会議ウォッチング

#### 石原知事

知事発言の前には必ず「東京の水」を愛飲。「大規模」を「おさぼ」と読む。目をパチパチさせ、野党的の外れの質問には、平気で批判したり、答弁をしないことも・・・。

#### 猪瀬副知事

ラフな雰囲気なブレザーで登場。こわもての顔で椅子にドツブリと座り、隣の副知事とは一切話しをしない。野党的の答弁には、終始強気を崩さないで言い返す。



### 東京都議会議員

## 神林茂君を励ます会

### 平成 20 年 3 月 11 日 (火)

開場：午後 6 時 / 開会：午後 6 時 30 分  
大田区産業プラザ (PIO)

(大田区南蒲田 1-20-20 Tel.3733-6466)

1 階大展示ホール (椅子席をご用意しております)

お問合せ・お申し込み先：神林茂事務所

(大田区西糎谷 4-16-17) Tel.5735-3150/Fax5735-3151

～ご案内状配布中～

ご参加を心よりお待ちしております！

## 東京から地球温暖化を食い止めよう！

昨年、東京都では、CO2等の温室効果ガスについて、下記の通り、2020年までに2000年比25%の排出削減を目標とする「カーボンマイナス東京10年プロジェクト」を発表しました。今後は、産業界や環境団体と十分な議論を尽くした上で、一人ひとりが当事者であることを自覚し、実効性と説得力のある具体策を構築していかなければなりません。

### 東京都気候変動対策方針

#### 方針1 ◆企業のCO2削減を強力に推進

- ・大規模CO2排出事業所に対する削減義務と排出量取引制度の導入
- ・中小企業の省エネ対策を「環境CBO」等の導入で推進
- ・金融機関に対し、環境投融资の拡大と投資実績の公開を要請

#### 方針2 ◆家庭のCO2削減本格化

- ・家庭からの「白熱電球一掃作戦」を展開
- ・太陽光発電や高効率給湯器等の普及促進など

#### 方針3 ◆都市づくりでのCO2削減をルール化

- ・世界でもトップクラスの建物省エネ仕様を策定し、都の施設へ全面適用
- ・大規模新築建築物等に対する省エネ性能の義務化

#### 方針4 ◆自動車交通でのCO2削減を加速

- ・ハイブリッド車等の大量普及を目指す「低燃費車利用ルール」の策定
- ・CO2を減らす環境自動車燃料の導入促進プロジェクトの展開
- ・「エコドライブ運転」等、自主的取り組みを支援する仕組みの構築

#### 方針5 ◆各部門の取り組みを支える、都独自の仕組みを構築

- ・中小企業、家庭の省エネ努力を促進・支援する制度の構築
- ・都独自の「省エネルギー促進税制」導入を、減免・課税の両面で検討開始